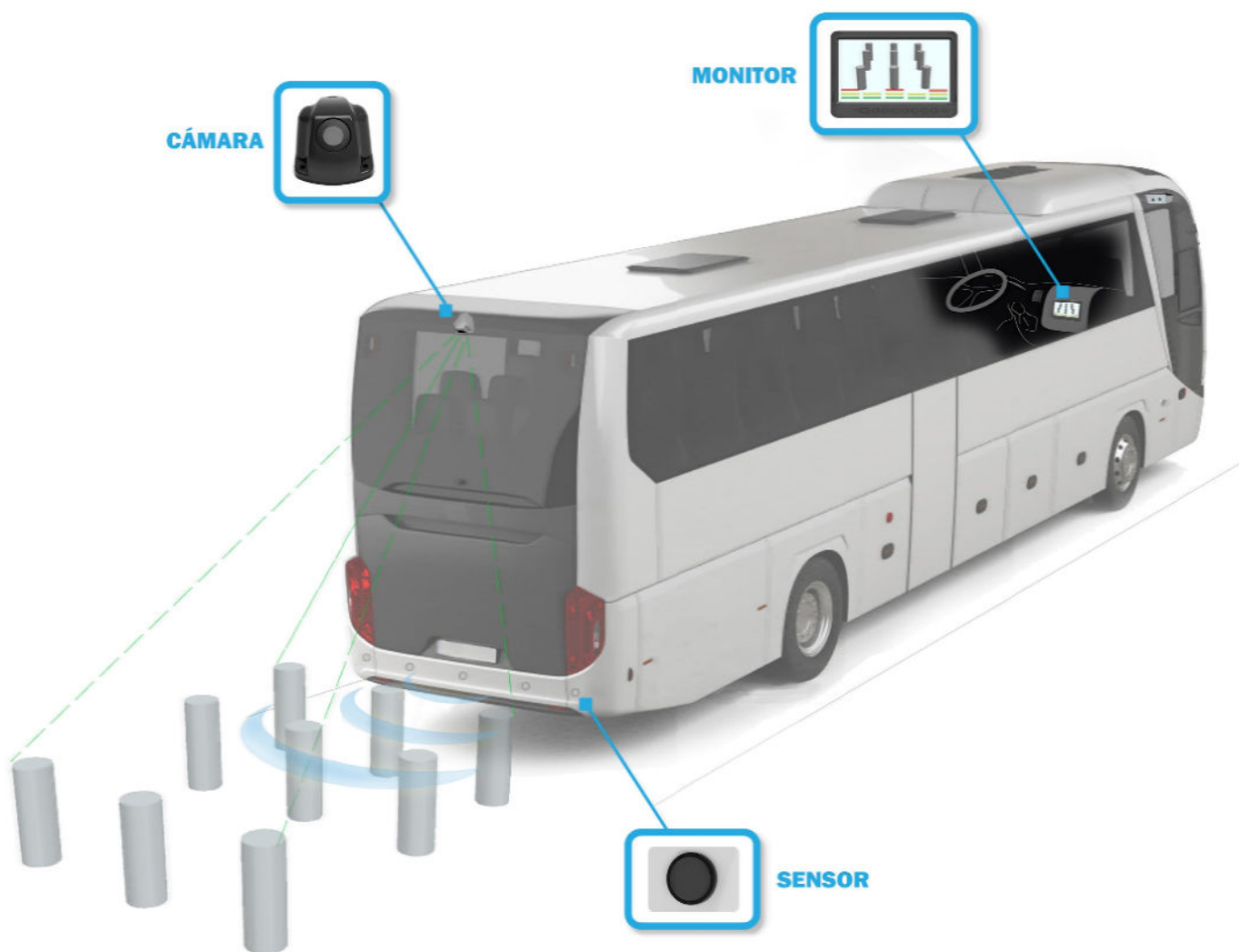


Manual del Usuario



Contenido

	Página
1. Sistema	3
1.1. Señal marcha atrás del sistema	3
1.2. Alerta sonora	3
2. Sistema de Seguridad	3
2.1. Alerta visual	3
2.2. Posibles fallos del sistema	4
3. Mantenimiento	5
3.1. Cámara	5
3.2. Sensores	5
3.3. Monitor	5
4. Registro de cambios	6

1. Sistema

1.1. Señal marcha atrás del sistema

El sistema R158 empezará a mostrar imagen por el monitor una vez la señal de marcha atrás pase de 0 a 12/24V. Asimismo, dejará de mostrarla pasados unos segundos después cuando esta señal pase a un valor de, aproximadamente, 0V.

1.2. Alerta sonora

El monitor dispone de una serie de botones dispuestos para poder configurar la imagen y el sonido. Es de vital importancia asegurarse de que el sonido no está a nivel 0 si se quiere recibir información acústica. Para ello, se deberá de ajustar dicho nivel haciendo uso de los botones “+” y “-”.

2. Sistema de Seguridad

2.1. Alerta visual

En el monitor se muestra una franja o línea por cada uno de los sensores de los que dispone el sistema. Estas muestran, de manera aproximada, la distancia del obstáculo al vehículo (Figura 1). En el caso de que el sistema no detecte la información de alguno de los sensores, pintará la franja de dicho sensor de color azul (Figura 2).



Figura 1.- Funcionamiento normal



Figura 2.- Sensor inactivo

Además, cabe destacar que los sensores están dispuestos en serie. Así pues, en el momento en el que deje de funcionar uno, el sistema no se podrá comunicar con el resto de los sensores posteriores al no operativo. Para validar la correcta comunicación con los sensores, se deberá conectar en la primera posición cada uno de ellos por separado, reiniciar el sistema y observar en el monitor si se muestra información sobre el periférico o si continúa su franja marcando en azul, indicando que el sensor no está operativo.

En la Figura 3, se puede observar lo que se vería por pantalla con todos los sensores fallando o, únicamente, el primer sensor inactivo.



Figura 3.- Sensor/es inactivos

2.2. Posibles fallos del sistema

Descripción	Indicación	Acción
Pérdida de potencia	Pantalla en negro	Se deberá de revisar el cableado del sistema en busca de alguna anomalía.
No potencia		
Fallo de alimentación de la cámara		
Fallo en la señal de marcha atrás		
Fallo de comunicación con los sensores	Franjas azules en el monitor	Se deberá revisar uno a uno los sensores hasta dar con el/los que falle/n. En el caso de fallar todos a la vez, revisar el cableado de la ECU del sistema y, de no encontrar fallo alguno, ponerse en contacto con el servicio técnico.
Fallo de comunicación ECU-Cámara		
Los sensores tienen lecturas erráticas	Pitido constante y franja/s rojas en la pantalla sin existir ningún obstáculo	Revisar que la superficie del sensor no tiene restos de suciedad visible (barro, tierra, etc) así como la instalación de este y, en el caso de persistir el problema, contactar con el servicio técnico.

3. Mantenimiento

3.1. Cámara

Utilice un paño húmedo para la limpieza de las cámaras. No utilice productos químicos o agentes de limpieza abrasivos.

3.2. Sensores

Apague el dispositivo antes de limpiarlo. Utilice un paño húmedo para la limpieza de los sensores. No utilice productos químicos o agentes de limpieza abrasivos.

3.3. Monitor

Apague el dispositivo antes de limpiarlo. Use un paño húmedo o toallita no abrasiva para no rayar la pantalla. No permita que entren líquidos en la unidad. No utilice productos químicos o agentes de limpieza abrasivos.

4. Registro de cambios

V 11/2024

- Creación del documento.